

**Regulamin
Drużynowej Jazdy na Czas**



Organizator:

Gostyński Klub Rowerowy „Cyklista”
63-800 Gostyń, ul. Mostowa 7/6
668171167, gkrcyklista@gmail.com

Termin i miejsce przeprowadzenia zawodów

Krobia (Wielkopolskie), 13 września 2026 roku.

I. Warunki uczestnictwa

1. Zgłoszenie uczestnictwa w drużynowej próbie czasowej jest możliwe wyłącznie za pomocą formularza zgłoszeniowego, który znajduje się na stronie internetowej www.amber-road.pl
2. Zgłoszenie powinna nastąpić najpóźniej do dnia 9 września 2026 roku.
3. Drużyny, które zgłoszą się po tym terminie, będą mogły wziąć udział w próbie tylko w sytuacji, kiedy nie zostanie osiągnięty limit drużyn, określony w pkt. 7.
4. Każda z drużyn zobowiązana jest dokonać opłaty w wysokości:
 - a) 500,- pln, do dnia 9 lipca 2026 roku,
 - b) 625,- pln, do dnia 9 sierpnia 2026 roku,
 - c) 750,- pln, do dnia 9 września 2026 roku,

na konto organizatora: Gostyński Klub Rowerowy, 63-800 Gostyń, Mostowa 7/6
08 2030 0045 1110 0000 0194 8400 z dopiskiem: AMBER ROAD + nazwa drużyny.

5. Brak wpłaty do dnia 9 września 2026 roku, pomimo zgłoszenia, skutkuje wykreśleniem drużyny z listy uczestników, a w powstałe wolne miejsce dopuszczona

zostaje kolejna ze zgłoszonych drużyn, która nie zmieściła się w limicie a dokonała opłaty.

6. W przypadku zgłoszenia rezygnacji z udziału w próbie, opłata zostaje zwrócona:
 - a) do 9 sierpnia 2026 roku - w całości,
 - b) do 9 września 2026 roku - w połowie wpłaconej kwoty,
 - c) nie zostaje zwrócona w przypadku braku zgłoszenia rezygnacji.
7. Limit drużyn, które mogą wziąć udział w drużynowej próbie czasowej: 30
8. Organizator zastrzega sobie możliwość zmniejszenia bądź zwiększenia limitu drużyn.
9. Drużynę tworzy 5 uczestników. Minimalna liczba uczestników, która może zostać dopuszczona do próby, to 3.
10. Każda drużyna ma prawo do zgłoszenia 2 uczestników rezerwowych, którzy mogą zastąpić uprzednio zgłoszonych, pod warunkiem poinformowania o zmianie, nie później niż na trzy dni przed próbą. Zmian zawodników dokonuje się w formularzu zgłoszeniowym.
11. Uczestnicy, którzy nie zostali zgłoszeni w wymaganym terminie, mogą zostać dopuszczeni do udziału w próbie za zgodą organizatora, po wniesieniu dodatkowej opłaty w wysokości 250,00 pln.
12. Prawo udziału w próbie mają osoby, które ukończyły 18 rok życia, legitymujące się licencją Masters, CykloSPORT, posiadają licencje jednodniowe, bądź nie posiadają ich wcale.
13. Warunkowo dopuszcza się start osoby, która ukończyła 17 rok życia, za zgodą wyrażoną na piśmie rodziców bądź opiekunów prawnych i pod ich opieką w trakcie wydarzenia.
14. Prawo udziału nie przysługuje osobom, które mają licencje PZKol elita, UCI.
15. Drużyny zobowiązane są do wytypowania Kapitana, który w jej imieniu będzie kontaktował się z organizatorem, dokona zgłoszenia drużyny, zda oświadczenia, odbierze numery, będzie reprezentował drużynę w sprawach spornych.
16. Każdy uczestnik bierze udział w próbie na własną odpowiedzialność i jest zobowiązany do podpisania, a jej Kapitan do przedłożenia organizatorowi w dniu próby:
 - a) oświadczeń o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w próbie,

- b) oświadczeń o zapoznaniu się z regulaminem i znajomości przepisów ruchu drogowego;

druki do pobrania: www.amber-road.pl/pdf/oswiadczenie.pdf

II. Zasady, na jakich zostaną rozegrane zawody

1. Drużynowa próba czasowa rozegrana zostanie zgodnie z niniejszym regulaminem.
2. We wszystkich spornych sprawach nieuregulowanych w regulaminie, decydować będzie organizator.
3. Zwycięzcą próby zostanie ta z drużyn, która w najkrótszym czasie pokona wyznaczoną trasę.
4. Próbę musi ukończyć minimum trzech uczestników z jednej drużyny.
5. Czas trzeciego uczestnika drużyny, liczony jest jako ostateczny czas przejazdu drużyny.
6. Różnica na mecie między pierwszym a trzecim uczestnikiem w drużynie nie może być większa niż 30 sekund.
7. Jeżeli na ostatnim kilometrze próby, dojdzie do upadku jednego bądź większej liczby uczestników, do czasu jaki osiągnie drugi uczestnik, doliczone zostanie 30 sekund i ten czas liczony będzie jako ostateczny czas przejazdu drużyny.
8. Próba czasowa zostanie rozegrana na dystansie 60 km (dwa okrążenia). Przebieg trasy dostępny jest na stronie: www.amber-road.pl
9. Rozpoczęcie próby nastąpi o godz. 13:00 - wyjazd pierwszej drużyny. Zamknięcie trasy, godz. 16:00.
10. Limit czasu przejazdu dla każdej z drużyn: 2 godziny.
11. Drużyny będą wypuszczane na trasę w odstępach 2 minutowych, w kolejności ustalonej przez organizatora.
12. Organizator nie przewiduje podziału drużyn na kategorie, ze względu na wiek, płeć.
13. W drużynowej próbie czasowej zakazuje się używania rowerów do jazdy na czas, podpórek czasowych, kół typu dysk, kasków czasowych, a także przerabiania rowerów czasowych poprzez zastępowanie kierownic do jazdy na czas na kierownice standardowe.
14. Próba zostanie rozegrana przy czasowo zamkniętym ruchu drogowym.

15. Na całej trasie obowiązuje bezwzględny nakaz jazdy w zapiętym kasku sztywnym. Jazda bez kasku lub z rozpiętym kaskiem równoznaczna jest z niezaliczeniem przejazdu uczestnikowi.
16. Każdy uczestnik musi posiadać numer umieszczony na sztycy podsiodłowej roweru, który otrzyma w dniu próby. Brak numeru, niewłaściwe założenie bądź zasłonięcie uniemożliwiające jego odczytanie, równoznaczne jest z niedopuszczeniem uczestnika do próby.
17. Niedopuszczenie trzech uczestników wchodzących w skład drużyny bądź nie zaliczenie przejazdu trzem uczestnikom jednej drużyny, eliminuje całą drużynę.
18. Podczas trwania próby zakazana jest bezpośrednia jazda za samochodem, bądź innym pojazdem mechanicznym, a także korzystanie z pomocy osób trzecich.
19. Przez dozwoloną pomoc rozumie się tylko taką, która została udzielona przez uczestników tej samej drużyny, Uczestnicy mogą wymieniać między sobą żywność, napoje, koła, rowery, jak również udzielać sobie wzajemnej pomocy w czasie jazdy. Nie mogą nawzajem ciągnąć się ani popychać.
20. Stwierdzenie faktu korzystania z niedozwolonej pomocy bądź kiedy udzielona pomoc utrudniła przejazd innym drużyną, równoznaczne jest z naliczeniem dwóch minut do oficjalnego czasu przejazdu drużyny z niezaliczeniem przejazdu drużyny włącznie.
21. Zakazuje się łączenia drużyn na trasie w jedną grupę i wspólne pokonywanie trasy. Każda drużyna zobowiązana jest do samodzielnej jazdy.
22. Drużyna doścignięta nie może prowadzić ani korzystać z prowadzenia drużyny wyprzedzającej. Drużyna wyprzedzona musi jechać co najmniej 25 m za drużyną, która ją wyprzedziła.
23. Drużyna wyprzedzająca zobowiązana jest do bezpośredniego manewru wyprzedzania z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa jeśli warunki panujące na drodze jej na to pozwalają. W przeciwnym wypadku musi jechać co najmniej 25 m za drużyną, którą dogoniła.
24. Uczestnik, który zaprzestał jazdy w swojej drużynie, nie może dołączyć do innej drużyny, a tym samym kontynuować próby. Ma natomiast prawo zjechać z trasy, skrócić trasę lub wsiąść do wozu inspekcyjnego organizatora.
25. Stwierdzenie faktu niesamodzielnej jazdy, równoznaczne jest z naliczeniem dwóch minut do oficjalnego czasu przejazdu drużyny z niezaliczeniem przejazdu drużyny włącznie.

26. Po trasie wyścigu poruszać się będzie oznakowany wóz inspekcyjny organizatora.
27. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania zasad niniejszego regulaminu, zachowań fair play oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do organizatora i osób zaangażowanych w przeprowadzenie próby oraz respektować zasady ochrony środowiska.
28. Uczestnicy biorący udział w próbie jak i osoby im pomagające, nie mogą wyrzucać żywności, toreb, butelek, odzieży i innych przedmiotów na drogę.
29. Próba odbędzie się bez względu na panujące w dniu próby warunki atmosferyczne.

III. Świadczenia gwarantowane

1. Wyżywienie po zakończeniu próby. Na trasie nie przewiduje się bufetu ani punktów żywieniowych.
2. Oznakowanie trasy poziome (strzałki na drodze).
3. Oznaczenie i zabezpieczenie newralgicznych miejsc na trasie próby.
4. Pamiątkowy gadżet dla wszystkich uczestników.
5. Puchary i medale dla 3 najlepszych drużyn.
6. Elektroniczny pomiar czasu.
7. Ubezpieczenie od NNW.
8. Opieka medyczna na trasie próby.

IV. Postanowienia końcowe

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie, za wypadki losowe zaistniałe zarówno podczas dojazdu jak również powrotu z próby.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania próby.
3. Na wniosek organizatora bądź uczestników, organizator może wymierzyć karę czasową z niezaliczeniem czasu przejazdu drużyny łącznie.
4. Ewentualne protesty należy składać do organizatora w formie pisemnej, do godz. 15:00. Złożenie protestu wymaga wpłaty kaucji w wysokości 200,- pln. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile organizator nie zgodzi się z treścią protestu.

5. Oficjalnie wyniki zostaną ogłoszone nie później, niż 30 minut po zamknięciu trasy.
6. Każdy uczestnik zgłoszony do drużynowej próby czasowej, akceptuje tym samym warunki regulaminu i wyraża zgodę na wykorzystanie i przetwarzanie swoich danych osobowych w bazie danych organizatora w celach marketingowych oraz umieszczenie na stronach internetowych i social mediach, imienia, nazwiska, roku urodzenia oraz miasta zamieszkania (zgodnie z ustawą z dn. 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych: tj. Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) oraz na otrzymywanie informacji drogą elektroniczną (zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną; Dz. U. Nr 144, poz. 1204 z późn. zm.).
7. Każdy uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych ich poprawiania z usunięciem włącznie.
8. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu.
9. Baza wydarzenia: 63-840 Krobia, ul. Sportowa 1 (Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Krobia).
10. Wszelkie niejasności bądź wątpliwości w interpretacji regulaminu należy kierować bezpośrednio do organizatora próby: Gostyński Klub Rowerowy, 63-800 Gostyń, ul. Mostowa 7/6, poczta@amberroad.pl, kom. 668171167.